

# Missionsautomatisierung für bemannt-unbemanntes Fliegen

Befristete Vollzeitstellen, Möglichkeit zur Promotion zum Dr.-Ing., Vergütung nach E13 TVÖD

Die Professur für Flugmechanik und Flugführung der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik forscht auf dem Gebiet der Mensch-Maschine-Kooperation in der Luftfahrt. Ein Schwerpunkt ist hierbei die Cockpitautomatisierung, die den Menschen bei der Durchführung der Mission unterstützt. Dafür sind zwei Promotionsstellen zu besetzen.



## Ihre Aufgaben

- Konzeptionierung, Entwicklung, Implementierung von Missionsautomatisierungsfunktionen für einen Kampfhubschraubercockpit und ein Team aus Drohnen bzw. Schwärmen.
- Einsatz von KI-Methoden im Rahmen der Realisierung von Assistenzfunktionen.
- Integration in eine im Aufbau befindliche Kampfhubschrauber-Simulationsumgebung.
- Durchführung von Mensch-Maschine-Experimenten im Simulator.

## Was Sie mitbringen sollten

- Ein überdurchschnittlich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in:
  - Ingenieurwissenschaften, Informatik oder Naturwissenschaften.
- Idealerweise mit Kenntnissen/Interessen in:
  - Modellbildung und Simulation, Robotik, Mensch-Maschine Systeme, System- und Softwareentwicklung, Flug- und Missionsführung und/oder militärischer Luftfahrt.
- Fundierte Kenntnisse der Programmierung und Softwareentwicklung (z.B.: C/C++, Python, Linux) sind von Vorteil.
- Herausragende Absolventinnen und Absolventen entsprechender Studiengänge an Hochschulen für angewandte Wissenschaften sind ausdrücklich gebeten, sich bei uns zu bewerben.
- Sie sind Staatsbürger einer EU-/oder NATO-Nation und beherrschen Englisch in Wort und Schrift, Deutschkenntnisse sind von Vorteil.

## Was bieten wir

- Promotion auf dem Projektthema.
- Modernste IT- und Laborausstattung im HuMiCS Lab.
- Arbeit in einem jungen, dynamischen und internationalen Team
- Möglichkeit zur Präsentation ihrer Ergebnisse auf internationalen Kongressen und im Rahmen einer deutsch-amerikanischen Projektzusammenarbeit.
- Attraktive Infrastruktur für vielfältige Sport- und Freizeitaktivitäten auf dem Universitätscampus.
- Familienfreundlichkeit durch Kindergarten und Kinderkrippe auf dem Campus.

Be part of our team



HuMiCS Lab

Bitte richten Sie Ihre vollständige Bewerbung möglichst bald an:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Schulte  
Professur für Flugmechanik & Flugführung (LRT 13)  
Universität der Bundeswehr München  
[axel.schulte@unibw.de](mailto:axel.schulte@unibw.de)

Die Universität strebt die Erhöhung des Frauenanteils im akademischen Mittelbau an und ermutigt deshalb Wissenschaftlerinnen sich zu bewerben. Außerdem werden schwerbehinderte Menschen bei gleicher Qualifikation und Eignung besonders berücksichtigt.

