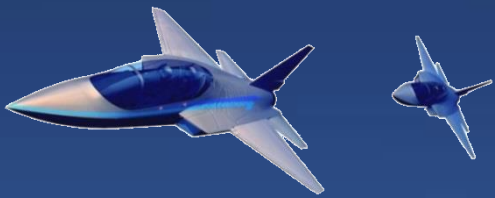


!!! Neue Vorlesung !!!

Ankündigung der Ergänzungsfachvorlesung im SS 2019 (3 SWS/ECTS):

„Flugeigenschaften“ Flying / Handling Qualities und Pilot-in-the-Loop Oscillations (PIO)



Prof. Dr.-Ing. Matthias Heller



Rudolf Diesel Fellow of TUM-IAS / Expert Flight Mechanics, AIRBUS Defence & Space
Mit aktuellen Gastvorträgen (AIRBUS, DLR, Boeing, et al.) & *Exkursion* zum HT-SIM

- **Flugeigenschaften: Flying & Handling Qualities (FQ/HQ)**
Was – Wie – Wann und v.a. Warum?
- **Vorschriften/Spezifikationen, Bewertungsskalen, Methoden**
- **Stabilitätsanalyse: Geschlossener Piloten-Flugzeug-Kreis**
- **“PIO” – Pilot-in-the-Loop Oscillations:**
Ursachen, Effekte → PIO-Prädiktion & -Prävention
- **Pilotenmodellierung & pilotenmodell-involvierte Kriterien**
- **“Die Test-Piloten-Sicht“:** In-Flight Handling Qualities
Verification ↔ Subjektive Wahrnehmung



→ **Freitags,**
10:45 – 13:00 Uhr

Ort: **MW 3618**

Fakultät für Maschinenwesen FSD-Seminarraum, Geb. 6 / 3. Stock

→ **1. Termin:**
Fr. 26. April 2019

Weitere Informationen:

Internet: www.fsd.mw.tum.de

Email: matthias.heller@tum.de & david.seiferth@tum.de

Telefon: 089 289 16076

089 289 16572

Lehrstuhl für Flugsystemdynamik
Boltzmannstr. 15
85748 Garching