

Updated Contents !!! [19. Run]

Ankündigung der Ergänzungsfachvorlesung im WS 2019/20 (3 SWS):

Flugdynamische Herausforderungen hochgradig-reglergestützter Konfigurationen (FHHRK)



Prof. Dr.-Ing. Matthias Heller



Rudolf Diesel Fellow of TUM-IAS / Expert Flight Mechanics, AIRBUS Defence & Space
 Mit aktuellen Gastvorträgen von: AIRBUS, DLR, Hochschule München, et al.

- Einführung; Motivation: Instabilität versus Agilität
- Flugdynamik „heute“ im Entwurfsprozess
- **Flugsteuer- und -Regelungssysteme**
- Stabilitätsbegriffe/-Kriterien (statisch/dynamisch)
- **“Respect the Unstable” → Instabilität versus Agilität**
Flugdynamische Basisauslegung → Stabilisierbarkeit
- Konzeptionelle, Strukturelle und Robustheits-Aspekte, Unsicherheits-Modellierung & μ -Analyse

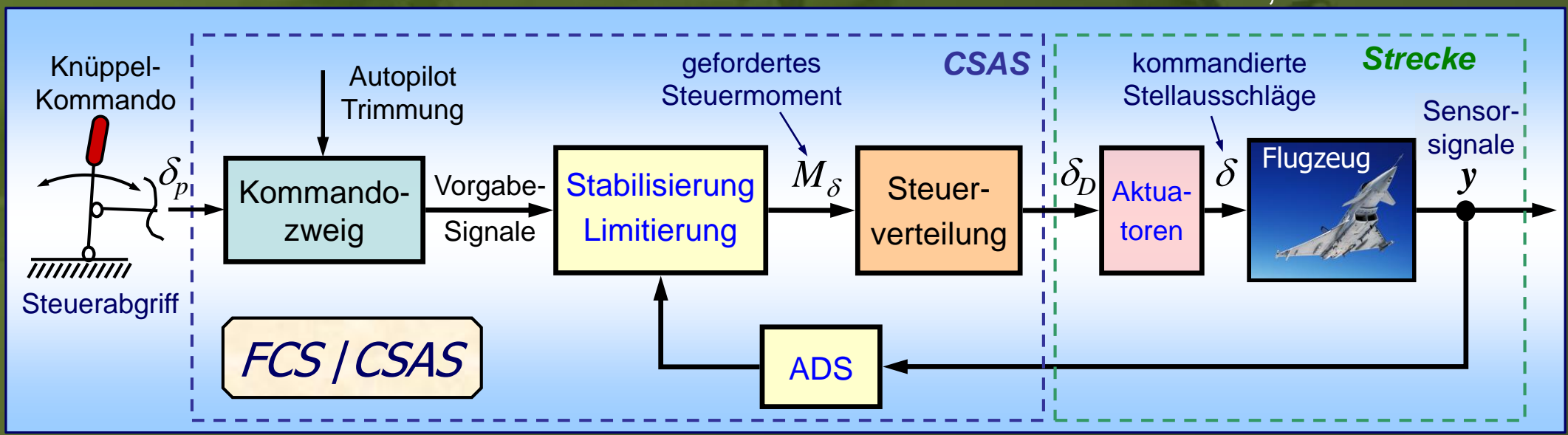


Freitags, 10:45 – 13:00 Uhr

Ort: MW 3618

→ 1. Termin: Fr. 18. Oktober 2019

Fakultät für Maschinenwesen FSD-Seminarraum, Geb. 6/3. Stock



Weitere Informationen:

Internet: www.fsd.mw.tum.de
 Email: matthias.heller@tum.de & david.seiferth@tum.de
 Telefon: 089 289 16076 089 289 16572

Lehrstuhl für Flugsystemdynamik
 Boltzmannstr. 15
 85748 Garching

