

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)
am Institut für Flugsysteme an der Professur für Luftfahrttechnik
der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik**

**Thema: Kooperativer Sensoreinsatz in
bemannt-unbemannten Flugmissionen**

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

zum nächstmöglichen Zeitpunkt befristet auf 5 Jahre in Vollzeit oder in Teilzeit gesucht.

Die Professur für Luftfahrttechnik an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik arbeitet auf dem Gebiet der Automatisierung bemannter und unbemannter Luftfahrzeuge. Dabei untersuchen wir insbesondere Fähigkeiten zur sensorbasierten Wahrnehmung der Luftfahrzeugumgebung.

In einem aktuellen Projekt untersuchen wir

in Zusammenarbeit mit der Firma Airbus D&S den Verbund eines Kampfflugzeuges mit mehreren unbemannten Luftfahrzeugen. Im spezifischen sollen im Rahmen der Tätigkeit Kooperationsmechanismen für mehrere unbemannte Plattformen unter Berücksichtigung von verteilten Fähigkeiten gefunden werden.

Ihre Aufgaben:

- Recherche zu geeigneten Kooperationsansätze und Implementierung entsprechender Algorithmen
- Integration der Funktionen in das vorhandene Sensormanagementsystem
- Einbettung und Erprobung des Systems in einer UAV-Simulationsumgebung

Qualifikationserfordernisse:

- sehr gut abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung in
 - Elektrotechnik oder Informatik mit Schwerpunkt z.B. Sensorsysteme, Robotik oder Bildverarbeitung,
 - Luft- und Raumfahrttechnik mit Schwerpunkt z.B. in Flugführung /-simulation,
 - oder einem anderen vergleichbaren Ingenieur- und mathematisch-naturwissenschaftlichen Studiengang.
- fundierte Kenntnisse in der Programmiersprache C++ oder Python; wünschenswert wären auch MATLAB
- Die Staatsbürgerschaft einer NATO-Nation und gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache

Was erwarten wir:

- Erfahrung mit Themen der Künstliche Intelligenz und des Maschinellen Lernens
- Kenntnisse in der Bild-/Sensordatenverarbeitung
- Freude am selbständigen, wissenschaftlichen Arbeiten und die Fähigkeit, eigene Ideen mit dem Team aus aufgeschlossenen Kollegen zu teilen

Was bieten wir:

- Die Möglichkeit zur Promotion zum Dr.-Ing. ist gegeben. Herausragende Absolventinnen und Absolventen entsprechender Studiengänge an Hochschulen für angewandte Wissenschaften werden ausdrücklich gebeten, sich bei uns zu bewerben.
- eine Campusuniversität mit sehr guter Infrastruktur, betriebseigener Kinderkrippe und Kindergarten (Elterninitiative), einer Familienservicestelle mit Beratung und Hilfestellung für Universitätsangehörige zur besseren Vereinbarkeit von Familie, Pflege und Berufstätigkeit

- Eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich auszuübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen.
- Mobiles Arbeiten / Angebot der Telearbeit ist nach Absprache mit der Projektleitung eingeschränkt möglich.

Die Beschäftigung kann in Absprache auch in Teilzeit erfolgen. Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen und Arbeitnehmerinnen an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Bitte richten Sie Ihre vollständige Bewerbung (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse, Bescheinigungen) möglichst bald bis spätestens **15. Januar 2023** an:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Stütz
Professur für Luftfahrttechnik (LRT 13)
Universität der Bundeswehr München
85577 Neubiberg
oder an peter.stuetz@unibw.de

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten für Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen: [Datenschutzerklärung](#).

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!