

Starten Sie Ihre Mission beim DLR.

Das DLR ist das Forschungszentrum für Luft- und Raumfahrt sowie die Raumfahrtagentur der Bundesrepublik Deutschland. Rund 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter forschen gemeinsam an einer einzigartigen Vielfalt von Themen in Luftfahrt, Raumfahrt, Energie, Verkehr, Sicherheit und Digitalisierung. Ihre Missionen reichen von der Grundlagenforschung bis hin zur Entwicklung von innovativen Anwendungen und Produkten von morgen. Spitzenforschung braucht auf allen Ebenen exzellente Köpfe – insbesondere noch mehr weibliche – die ihre Potenziale in einem inspirierenden Umfeld voll entfalten. Starten Sie Ihre Mission bei uns.

Für unser **Institut für Flugsystemtechnik in Manching** suchen wir für

Flugeigenschaftserprobung und augmentierte Realität (w/m/d)

Masterand/in der Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Mechatronik o.ä. (w/m/d)

Ihre Mission:

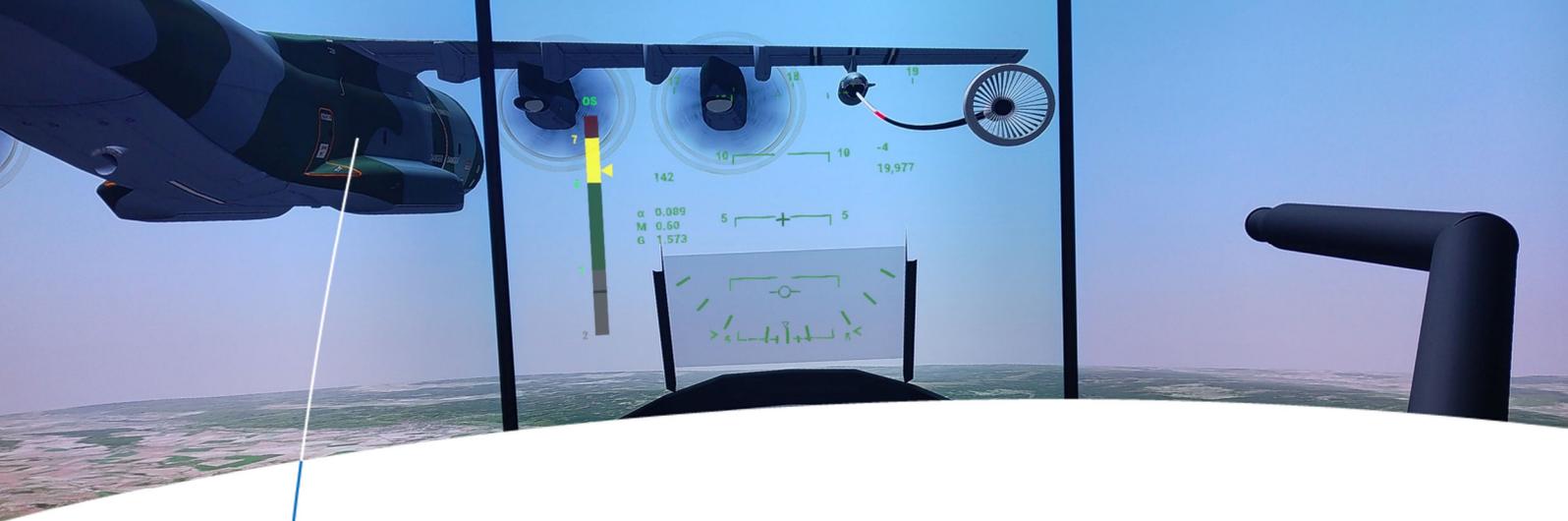
Das Institut für Flugsystemtechnik beschäftigt sich mit dem dynamischen Verhalten von Flugzeugen, deren Interaktion mit dem Piloten sowie Mess- und Systemtechnik aller fliegenden Systeme. Die Abteilung Militärische Luftfahrzeuge in Manching arbeitet in diesem Zusammenhang eng mit der Wehrtechnischen Dienststelle 61 (WTD 61) sowie dem Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) zusammen und begleitet diese bei der Erprobung und Bewertung militärischer Luftfahrzeuge. Dabei stehen technische Fragestellungen moderner Konfigurationen wie A400M, Eurofighter, FCAS, Eurodrohne und Heron TP im Vordergrund.

Mit unserer abwechslungsreichen Arbeit begleiten wir militärische Luftfahrtprojekte bereits in frühen Phasen bis hin zu Verbesserungen vorhandener Systeme und gewinnen dabei Einblicke und Erfahrung, die in ihrer Breite und Tiefe einzigartig sind.

Im Rahmen der Studien- oder Masterarbeit sind Ihre Aufgaben wie folgt:

- Literaturrecherche zum Thema Workload Buildup Flight Test Technique (Erprobungstechnik zur Flugeigenschaftsbewertung)
- Implementierung der Workload Buildup Flight Test Technique in Hololens 2 basierend auf bereits vorhandener Darstellung im Head Down Display
- Erarbeitung von Verbesserungen der Darstellung in der Hololens 2
- Modifikation eines vorhandenen Flugzeugmodelles mit dem Ziel unterschiedlich guter Handling Qualities (Level 1, Level 2-3, PIO-anfällig) für die Längsbewegung. In der Seitenbewegung können die vorhandenen Handling Qualities übernommen werden.
- Konzeptionierung, Durchführung und Auswertung von Tests mit (Test-)Piloten im Simulator nach dem 3-Phasen Ansatz der USAF Testpilotenschule für alle Handling Qualities Levels und sowohl für die Längs- als auch die Seitenbewegung als auch beide kombiniert
- Vergleich der erzielten Ergebnisse mit den theoretisch erzeugten Handling Qualities (Aufzeigen von Korrelationen, Wirksamkeit der Workload Buildup Flight Test Technique)
- Erstellung eines Abschlussberichtes





Ihre Qualifikation:

- abgeschlossenes Grundstudium bzw. Bachelor im Bereich Luft- und Raumfahrttechnik, Elektrotechnik, Informationstechnik, Mechatronik, Informatik, Luft- und Raumfahrttechnik oder vergleichbarer Fachrichtungen
- sehr gute Kenntnisse im Bereich Flugmechanik, insbesondere Flugeigenschaften
- gute Kenntnisse in Matlab und Simulink
- Kenntnisse in C++
- sehr gute Deutsch- und gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Ihr Start:

Freuen Sie sich auf einen Arbeitgeber, der Ihr Engagement zu schätzen weiß und Ihre Entwicklung durch vielfältige Qualifizierungs- und Weiterbildungsmöglichkeiten fördert. Unser einzigartiges Arbeitsumfeld bietet Ihnen Gestaltungsfreiräume und eine unvergleichbare Infrastruktur, in der Sie Ihre Mission verwirklichen können. Vereinbarkeit von Privatleben, Familie und Beruf sowie Chancengleichheit von Personen aller Geschlechter (m/w/d) sind wichtiger Bestandteil unserer Personalpolitik. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Weitere Informationen zu dieser Position mit der Kennziffer 81240 sowie zum Bewerbungsweg finden Sie unter www.DLR.de/dlr/jobs.

