

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)
Doktorandin / Doktorand (m/w/d)
an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik
am Institut für Flugsysteme**

Sensoreinsatz in bemannt-unbemannten Flugmissionen

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

zum nächstmöglichen Zeitpunkt in Vollzeit, befristet auf maximal 5 Jahre gesucht.

Die Professur für Luftfahrttechnik an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik arbeitet auf dem Gebiet der Automatisierung bemannter und unbemannter Luftfahrzeuge. Dabei untersuchen wir insbesondere Fähigkeiten zur sensorbasierten Wahrnehmung der Luftfahrzeugumgebung.

In einem aktuellen Projekt

wird der Verbund bemannter Flugzeuge mit mehreren unbemannten Aufklärungsplattformen (UAVs) untersucht. Im spezifischen sollen im Rahmen der Tätigkeit Kooperationsmechanismen für mehrere unbemannte Plattformen unter Berücksichtigung von verteilten Sensorfähigkeiten untersucht werden.

Ihre Aufgaben im Forschungsprojekt:

- Recherche zu geeigneten Kooperationsansätze und Implementierung entsprechender Algorithmen
- Integration der Funktionen in das vorhandene Sensormanagementsystem
- Einbettung und Erprobung des Systems in einer UAV-Simulationsumgebung

Was Sie mitbringen sollten:

- Ein überdurchschnittliches abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in
 - Luft- und Raumfahrttechnik mit Schwerpunkt z.B. in Flugführung/-simulation
 - Elektrotechnik oder Informatik mit Schwerpunkt z.B. Sensorsysteme oder Robotik
 - oder einem anderen vergleichbaren ingenieur- und mathematisch-naturwissenschaftlichen Studiengang
- Fundierte Kenntnisse in der Programmiersprache C/C++ und/oder Python
- Gute Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache
- Die Staatsbürgerschaft einer NATO-Nation

Was wir uns von Ihnen darüber hinaus wünschen:

- Grundkenntnisse in Bild-/Sensordatenverarbeitung
- Interesse an Themen der Künstlichen Intelligenz

Was wir bieten:

- aktive Förderung Ihrer wissenschaftlichen Entwicklung und die Möglichkeit zur Promotion
- Zusammenarbeit in einem internationalen Team von hoch motivierten Kolleginnen und Kollegen
- modernste IT- und Labor-Ausstattung
- flexible Arbeitszeitgestaltung
- hervorragende Möglichkeiten zur Vernetzung
- attraktive Sport- und Freizeitmöglichkeiten auf einem familienfreundlichen und diversen Campus mit betriebseigener Krippe und Kindergarten (Elterninitiative)

Eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich auszuübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen.

Mobiles Arbeiten ist aufgrund des Aufgabengebietes nur eingeschränkt und nur nach Absprache möglich.

Die Beschäftigung kann auf Wunsch auch in Teilzeit erfolgen. Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen und Arbeitnehmerinnen an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Abschluss- und Arbeitszeugnisse) im PDF-Format (max. 10 MB) per E-Mail **spätestens bis zum 09.01.2022** mit dem Betreff: **LRT – Sensoreinsatz in bemannt-unbemannten Flugmissionen** an:

peter.stuetz@unibw.de

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Stütz
Professur für Luftfahrttechnik(LRT 13)
Universität der Bundeswehr München
85577 Neubiberg

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten für Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen: <https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

Herausragende Absolventinnen und Absolventen entsprechender Studiengänge an Hochschulen für angewandte Wissenschaften sind ausdrücklich gebeten, sich bei uns zu bewerben.

Wir freuen uns sehr auf Ihre Bewerbung!