

Make it possible.
Make it happen.
Make it fly.



AIRBUS

System-Ingenieur (d/m/w) Navigation

Referenzcode 10463981 CS DE EXT 1

| | |
|------------------------------|---|
| - Standort: | Airbus Defence and Space Ottobrunn |
| - Berufsgruppe: | Akademiker - Ingenieure |
| - Vertragsart / Arbeitszeit: | Unbefristet / Vollzeit |
| - Berufserfahrung: | 3 bis 5 Jahre Berufserfahrung |
| - Funktionsbereich: | ENTWICKLUNG / Chief Engineering & Architektur |
| - Ausbildung: | Studium von 5 Jahren und mehr / Ingenieurwesen / Telekommunikation, Netzwerke Studium von 5 Jahren und mehr / Ingenieurwesen / Elektrotechnik Studium von 5 Jahren und mehr / Ingenieurwesen / Real-time Software Studium von 5 Jahren und mehr / Ingenieurwesen / Automatisierungstechnik |

Airbus ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich Luft- und Raumfahrt sowie den dazugehörigen Dienstleistungen. Der Umsatz betrug € 64 Mrd. im Jahr 2018, die Anzahl der Mitarbeiter rund 134.000. Airbus bietet die umfangreichste Verkehrsflugzeugpalette. Das Unternehmen ist europäischer Marktführer bei Tank-, Kampf-, Transport- und Missionsflugzeugen und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Die zivilen und militärischen Hubschrauber von Airbus zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und sind weltweit gefragt. Mit Leidenschaft und Entschlossenheit arbeiten unsere Mitarbeiter jeden Tag daran, die Welt zu vernetzen, mit hoher Priorität auf Sicherheit und Fortschritt. Wir sind stolz auf unsere Arbeit und teilen unsere Fachkenntnisse und Erfahrungen, um gemeinsam Spitzenleistungen zu erfüllen. Unsere kulturelle Vielfalt und Zusammenarbeit ermöglicht es uns, Außergewöhnliches zu erreichen - auf dem Erdboden, im Luft- und im Weltraum.

Stellenbeschreibung

.Für Airbus Defence and Space in Ottobrunn/München suchen wir in der Abteilung „Navigation Solutions / GNSS Applications“ einen „System-Ingenieur (d/m/w) Navigation“.

Aufgaben

Was erwartet Sie?

Als Teil des „GNSS Application“ Teams werden Sie die fortlaufende Entwicklung des Software-Empfängers und des End-To-End Navigationssimulators für den regulierten (PRS) Dienst und den offenen (OS) Dienst des Galileo Systems unterstützen. In dieser Rolle werden Sie in verschiedenen F&E Aktivitäten involviert sein, bei denen Sie Navigationsalgorithmen und Features definieren, implementieren und testen.

Mit mehr als 60 Ingenieuren und Ingenieurinnen und 20 Jahren Erfahrung ist die Airbus Navigationsabteilung eine der für die Entwicklung und Implementierung der europäischen Satellitennavigationssystemen EGNOS und Galileo führenden Expertengruppen in Europa.

Tätigkeitsprofil:

- o Entwicklung von Funktionseinheiten für Galileo PRS und OS Software Empfängern, Algorithmen und Features im internationalen Team.
- o Unterstützung der Evolution des Galileo Systems in Bezug auf PRS/OS Navigationssignale und deren Performance.
- o Betrieb und Weiterentwicklung des End-To-End Navigationssimulators für die Performance Analyse von Navigationssignale.
- o Definition und Entwicklung von neuen Tools zur Performance Analyse von Navigationssignalen.
- o Definition, Planung und Durchführung sowohl von Tests im Labor als auch von Messkampagnen.
- o Interpretation von Messdaten und Testergebnisse.
- o Erstellung und Wartung von Dokumenten über die Systementwicklung.
- o Präsentation von erzielten Resultaten vor nationalen und internationalen Kunden, Industriepartnern und während technischer Besprechungen, Symposien und Konferenzen.
- o Einbringung von neuen auf Satellitennavigation und PRS Aspekten

Für diese Stelle ist ein hohes Maß an Sensibilität bezüglich möglicher Compliance Risiken erforderlich. Integrität ist die Basis für den Erfolg, die Reputation und das nachhaltige Wachstums unseres Unternehmens

Qualifikationen

Wen suchen wir?

Wir suchen nach Kandidaten/innen mit folgenden Qualifikationen und Erfahrungen:

- o Abgeschlossenes Masterstudium in einer Ingenieurwissenschaft wie Navigation, Telekommunikation, Signal Prozessierung, Elektrotechnik, Luft- und Raumfahrt, Physik oder vergleichbar
- o Theoretische Grundkenntnisse in satellitenbasierten Navigationssystemen, oder Navigationssignalen, oder Empfänger Architektur und Performance
- o Vertieftes Verständnis von Empfängertechniken und Signal Prozessierungstechniken, wie bspw. Akquisition, Tracking, Daten-Demodulierung, Kanaldecodierung, PVT Berechnung, Detektion und Minderung von Interferenzen
- o Erfahrung mit INS Integration, Sensor Fusion und Integrität/RAIM sind vorteilhaft
- o Nachgewiesene Erfahrung im Bereich der Software Entwicklung und gute Kenntnisse in C++ sind vorteilhaft
- o Die Fähigkeit komplexe technische Probleme zu analysieren und innovative Lösungen zu definieren
- o Gute Kommunikationskompetenz und Teamfähigkeit, sowie die Fähigkeit in einem internationalen Umfeld zu arbeiten
- o Fließend Englischkenntnisse werden vorausgesetzt, gute Deutschkenntnisse von Vorteil

Was bieten wir Ihnen:

- o Herausfordernde Aufgaben an/mit einzigartigen Services und Produkten
- o Angenehmes Arbeitsklima in einem kompetenten und internationalen Umfeld Spannende Entwicklungsmöglichkeiten und Perspektiven
- o Umfangreiches Angebot an betrieblicher Weiterbildung (eLearning und Classroom-Trainings)
- o Flexible Arbeitszeiten
- o Vereinbarkeit von Beruf und Familie
- o Attraktive Vergütung
- o Betriebliche Altersversorgung
- o Gute Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel und Parkmöglichkeiten vor Ort
- o Verpflegungsmöglichkeiten vor Ort

Ansprechpartner

Bitte bewerben Sie sich für diese Stelle online über unsere Karriereseite (www.jobs.airbus-group.com) und fügen Ihren beruflichen Werdegang als Anhang an.

Durch die Übermittlung Ihres beruflichen Werdegangs autorisieren Sie die Airbus Group zur Verwendung und Speicherung dieser Informationen zu Monitoringzwecken bezüglich Ihrer Bewerbung oder späteren Einstellung. Diese Informationen werden nur von der Airbus Group genutzt.

Airbus engagiert sich für Vielfalt und eine integrierende Firmenkultur. Deshalb freuen wir uns auf alle Bewerbungen unabhängig von ethnischer Herkunft, Alter, Geschlecht, Behinderung, sexueller Identität, Weltanschauung oder Religion.